



VOORKOM HET VALLEN VAN VRACHTWAGENS

BME SAFETY ALERT, NUMMER 6: APRIL 2023

BME SAFETY ALERT
NUMMER 6: APRIL 2023



BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS(SEN)

BESCHRIJVING VAN DE SITUATIE(S)/ GEBEURTENIS(SEN)

Helaas hebben wij vrachtwagenchauffeurs uit hun voertuigen zien vallen wanneer zij uit de cabine klommen en/of achterop de vrachtwagen klommen. Een val van de vrachtwagen kan verstuijkingen, botbreuken, hoofdletsel, hersenschudding, ernstig rugletsel en zelfs dodelijke afloop veroorzaken.

Onlangs hebben we ervaren vrachtwagenchauffeurs gezien die van de achterkant van hun vrachtwagen vielen. Ongevallen gebeuren meestal wanneer chauffeurs haast hebben en geen valbescherming gebruiken. Om dit soort ongevallen te voorkomen, raden wij chauffeurs aan alleen achterop de vrachtwagen te klimmen als andere werkmethoden (een kraan, een palletwagen) niet kunnen worden gebruikt.

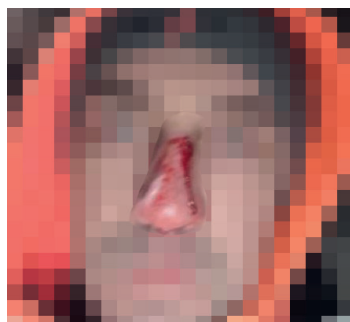
Werk voorzichtig, probeer haast te vermijden, houd rekening met de weersomstandigheden en houd de achterkant van de vrachtwagen schoon om struikelen te voorkomen. Gebruik altijd een ladder om op de vrachtwagen te klimmen en gebruik de ladder op de juiste manier; met 3 contactpunten en een hoek van 75°.

De onderstaande foto's tonen enkele voorbeelden van verwondingen als gevolg van chauffeurs die uit voertuigen vallen. Op de achterzijde van deze Safety Alert vind je richtlijnen om veiliger te werken.

FOTO'S



De vrachtwagenchauffeur stapte achter op de vrachtwagen om arbeid te verrichten. Hij gleed echter uit over de rand van het platform als gevolg van opgebouwd vet vanuit de mobiele kraan. Door de val liep hij een onderbeenblessure op. (fotoreconstructie)



De chauffeur gleed achterop de vrachtwagen uit door ijzel in koude weersomstandigheden. Hij viel op de grond en liep een ernstige neusfractuur op.



Spring nooit van de vrachtwagen, maar gebruik de ladder op de juiste manier; met 3 contactpunten en een hoek van 75°.



**DENK EERST
WERK VEILIG**
BME HEALTH & SAFETY COMPASS

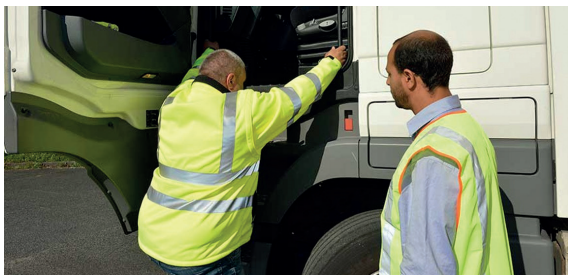
BME

Meer informatie over veilig werken op de achterkant van de truck of het naar boven en beneden klimmen van de truck vind je op de achterkant van deze BME Safety Alert en/of op hscompass.com



VEILIG WERKEN MET VOERTUIGEN

Om veilige werkomstandigheden te verbeteren, vragen wij je de onderstaande richtlijnen te volgen:



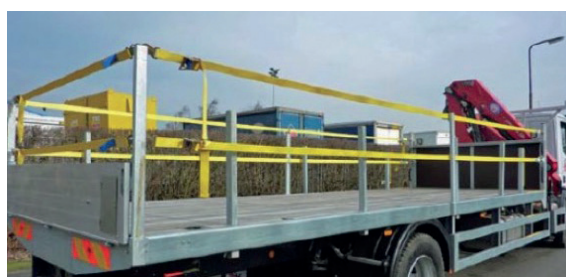
1. Gebruik 3 contactpunten wanneer je in en uit de cabine klimt en wanneer je een ladder gebruikt. In dit geval gebruikt de bestuurder zijn twee handen en een voet.



2. Plan je werk zo dat je niet achterop de vrachtwagen hoeft te klimmen. Maar als het absoluut moet, gebruik dan ook 3 contactpunten.



3. Gebruik bij het schoonmaken van de (laadvloer van de) truck valbeveiliging of gebruik geschikte apparatuur om vanaf de grond te reinigen.



4. Voor zo veel mogelijk producten moeten pallets worden gebruikt om het handmatig verplaatsen te beperken.



5. Plaats grote zakken op pallets om handmatige verplaatsen te voorkomen.



6. Verwijder de hoekbescherming van de lading met een handgereedschap.



7. Gebruik een kraan voor het laden en lossen van materialen en bedien de kraan vanaf de grond op een veilige afstand.

