



Algemeen

Door het opslaan en distribueren van goederen vinden op iedere locatie verschillende verkeersstromen plaats. Hierbij moet worden gedacht aan vrachtverkeer, intern transport, vervoersmiddelen van klanten, voetgangers e.d. Deze verkeersstromen brengen risico's met zich mee. Met name de intensiteit en de aard van het intern transport (zwaar, onoverzichtelijk, lang, hoog en breed) geeft risico's.

In het kader van het Health & Safety beleid en de Arbowetgeving is iedere locatie verplicht om zorg te dragen voor een veilige werkplek voor medewerkers en derden. Dit dient onder andere vastgelegd te worden in een verkeersplan. Vanuit dit verkeersplan zal een belijningsplan worden opgesteld waaruit voortvloeiende maatregelen worden weergegeven. Denk hierbij aan rijzones, magazijn- en werkgebieden en bebording. Het uitgangspunt is het scheiden van verschillende verkeersstromen, overzichtelijkheid en een goede bereikbaarheid van goederen.

Om een belijningsplan op te kunnen stellen dient naast de eigen risico-inventarisatie van de locatie het verkeer op het gehele bedrijfsterrein (zowel binnen als buiten) gedefinieerd en geïnventariseerd te worden. Daarna wordt nagegaan welke knelpunten er zijn ten aanzien van de veiligheid. Pas dan is het mogelijk door middel van fysieke en organisatorische maatregelen de veiligheid van alle verkeersstromen te bevorderen.

Het verkeersplan is van toepassing voor alle BMN-locaties en geldt op het gehele bedrijfsterrein, zowel binnen als buiten.

Verantwoordelijkheden

De locatieverantwoordelijke dient erop toe te zien dat op zijn locatie medewerkers en derden zich houden aan de geldende verkeers- en veiligheidsvoorschriften en aan de bezoekersreglementen.

Het gebruik van onze interne transportmiddelen door derden op het bedrijfsterrein en in de bedrijfsgebouwen is niet toegestaan. Toestemming voor het gebruik van transportmiddelen door derden kan alleen gebeuren als deze 'derde' een voor het betreffende transportmiddel geldend deskundigheidsbewijs kan tonen en toestemming heeft van de manager van de locatie. Derden moeten dan het formulier "veiligheidschecklist voor derden hoog risico" invullen.





H&S VERKEERSBELEIDSPLAN INCLUSIEF BELIJNINGSSTANDAARDEN BMN GROEP

Verkeersplan

Scheiding van functies

Bij de distributie en opslag van goederen ontstaan een aantal factoren die verkeerskundig onderscheiden moeten worden, denk hierbij aan; lopen, rijden, intern transport, opslag en parkeren.

Het heeft de voorkeur om bovengenoemde functies ruimtelijk van elkaar te scheiden. Dit kan door afzonderlijke banen te bestemmen voor voetgangers, intern transport en overig verkeer. Verder dienen afzonderlijke zones aangewezen te worden als werkgebied en/of voor parkeren. Deze scheiding wordt met behulp van kleurmarkeringen, bebording en fysieke maatregelen aangegeven.

Het verplaatsen van lengtegoederen wordt alleen uitgevoerd met een zijlader of 4-wegtruck/combitruck.

Begrenzing

Het zal niet altijd mogelijk zijn een optimale werksituatie te creëren. Hierdoor kan het nodig zijn dat in de praktijk concessies moeten worden gedaan. Uiteraard mogen deze concessies nooit leiden tot gevaarlijke situaties die de veiligheid van medewerkers en derden in gevaar brengen.

Voorrangsregels

Bij het opstellen van voorrangsregels is het Wegenverkeersreglement het uitgangspunt. Bijzondere punten:

- ▶ Voetgangers hebben altijd voorrang;
- ▶ Het verkeer van rechts heeft altijd voorrang;
- ▶ Bij onoverzichtelijke punten en plekken wordt voorrang gegeven aan de deelnemer met het minste zicht;
- ▶ Achteruitrijdend verkeer verleent altijd voorrang aan vooruitrijdend verkeer.

Het invoeren van het verkeersplan

Het verkeersplan zal worden ingevoerd door middel van het inventariseren van:

- ▶ Alle soorten verkeer;
- ▶ De reden van dit verkeer op het terrein (waarom, is het noodzakelijk, zijn er alternatieven);
- ▶ De gebruikelijke en logische routes (waarom, is het noodzakelijk, zijn er alternatieven voor routes vrachtverkeer, verkeer derden naar magazijnen, kantoren en opslag, voetgangersroutes, routes intern transport);
- ▶ Logische snelheden van de verkeersvormen;
- ▶ De knelpunten tussen de verschillende verkeersstromen op de verschillende routes;
- ▶ De aanwezige regelgeving.

Daarna zal het belijningsplan worden ingetekend en worden geïmplementeerd op de locatie.

Uitgangspunten zijn:

- ▶ Wanneer voertuigen van klanten of eigen medewerkers zich op een BMN-locatie bevinden moeten er snelheidsbeperkende maatregelen genomen worden. Dit kan door middel van het aanbrengen van verkeersdrempels en/of slagbomen. Men kan ook borden plaatsen waarop de maximale snelheid wordt vermeld. Dat is een aanvulling op voorgaande maatregelen. Het uitsluitend plaatsen van borden met een maximale snelheid is dus niet voldoende.
- ▶ De routes voor het intern transport dienen zo te zijn gekozen dat onoverzichtelijke situaties zoveel mogelijk worden vermeden. Op de routes mogen geen goederen, hulpmiddelen of interne transportmiddelen geplaatst worden.
- ▶ Daar waar voetgangers en voertuigen samenkomen, dienen deze gescheiden te worden door middel van een aangewezen looproute.
- ▶ Op alle plekken waar voetgangers een rijroute moeten doorkruisen worden zebrapaden aangebracht.
- ▶ De rijrichting voor het verkeer wordt aangegeven door middel van pijlen. Hierbij wordt eenrichtingsverkeer aangehouden.
- ▶ Bij het kiezen van de rijrichting wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de bestaande goederenstroom, zoals die voortvloeit uit aanwezige bedrijfsprocessen.



H&S VERKEERSBELEIDSPLAN INCLUSIEF BELIJNINGSSTANDAARDEN BMN GROEP

- ▶ Bij uitgangen met kruisend of passerend verkeer worden haaiantanden aangebracht al dan niet in combinatie met een Stopbord.
- ▶ Markeer plekken zoals nooduitgangen, acculaadstations, brandslanghaspels, EHBO-middelen en parkeervlakken. Deze markering kan bestaan uit bijvoorbeeld belijning, varkensruggen, aanrijdbeveiliging e.d.
- ▶ Breng belijning aan om de gebieden voor opslag van goederen. Buiten deze belijning is het niet toegestaan om goederen of materialen neer te zetten.
- ▶ Breng belijning aan rondom de werkgebieden bij arbeidsmiddelen. Binnen deze gebieden is het niet toegestaan goederen te plaatsen.
- ▶ Van belang is dat zowel medewerkers als derden geweerd moeten worden van voor hen of anderen potentieel gevaarlijke plaatsen.
- ▶ Voorkomen moet worden dat rijroutes, parkeerplaatsen, voetgangersroutes en dergelijke gebruikt worden voor het 'even neerzetten' van goederen en materieel.
- ▶ Het verkeersplan zal worden ondersteunend middels de voor BMN ontworpen signing gebods- en verbodsborden
- ▶ Beperk de uitstoot van uitlaatgassen door voertuigen de motor uit te laten zetten bij het laden en/of lossen van goederen. Dit geldt voor alle voertuigen.

Bebording

Er wordt gewerkt met vaste signing gebods- en verbodsborden ontwikkeld voor onze locaties. Deze zijn verkrijgbaar in pakketten en te bestellen via Q-signing. Hiervoor kan men een aanvraag plaatsen in Topdesk.

Plan van aanpak

Het is meestal eenvoudiger en goedkoper om organisatorische maatregelen te nemen dan fysieke maatregelen te treffen. Fysieke maatregelen betekenen meestal dat in voorzieningen moet worden geïnvesteerd, terwijl organisatorische maatregelen in dit verband vaak niet meer zijn dan het opstellen van duidelijke regels, aanpassen van routing, invoeren of aanscherpen van maatregelen en discipline handhaven.

De meest urgente knelpunten dienen prioriteit te hebben. De meest urgente knelpunten zijn die punten waar direct gevaar voor mensen aanwezig zijn. Ontstaan er echter gevaarlijke situaties doordat mensen onnodig risico's lopen (routes lopen terwijl er veiliger routes zijn, zich niet aan afspraken en regels houden) dan zullen maatregelen getroffen worden.

Op basis van de inventarisatie moet een tekening van de locatie worden gemaakt, voorzien van de aan te brengen rijzones, magazijn- en werkgebieden en bebording.

Het belijningsplan zal altijd worden beoordeeld door de H&S afdeling. Dit belijningsplan zal dan door de H&S afdeling worden geparafeerd.





Belijningsplan

Verkeersdrempels

Opstelling verkeersdrempel met ruimte om een heftruck tussendoor te kunnen laten rijden

25 cm	50 cm	50 cm	25 cm	Ruimte voor heftruck om tussendoor te rijden	25 cm	50 cm	50 cm	25 cm
-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------

Opstelling verkeersdrempel één geheel. Breedte drempel is aan te passen

25 cm	50 cm	50 cm	50 cm	50 cm	25 cm
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Parkeervakken vrachtwagens

De parkeervakken voor de vrachtwagens moeten worden voorzien van een wit kader (20 cm. breed), hele vak is 4.10 meter breed (buitenlijn) met een lengte van 15 meter en moeten worden voorzien van de letter P (wit) en een afbeelding van een vrachtauto.

Parkeervakken personenwagens (busjes)

De parkeervakken voor de personenwagens (busjes) moeten worden voorzien van een wit kader, (20 cm. breed) en worden voorzien van de letter P (wit). Bij meerdere vakken naast elkaar hoeft er maar 1 witte tussenlijn te komen. Wanneer een parkeervak bestemd is voor een elektrische auto zal deze worden voorzien van een symbool voor elektrisch laden.

Parkeervakken heftrucks

De parkeervakken voor de heftrucks moeten worden voorzien van een wit kader, (20 cm. breed) en worden voorzien van een afbeelding heftruck (wit). Bij meerdere vakken naast elkaar hoeft er maar 1 witte tussenlijn te komen.

Looproutes

Looproutes worden gebruikt zodat medewerkers zich op een veilige manier kunnen verplaatsen naar hun werkplek. Een looproute loopt zoveel als mogelijk langs de buitenzijde van het magazijn loods of hal. Looproutes worden waar mogelijk afgeschermd van de rijroute met een stalen of kunststof afscheiding om aanrijding met een voertuig te voorkomen. Deze afscheiding is minimaal 55 centimeter en maximaal 1 meter hoog. Dit wordt in overleg met de H&S afdeling bepaald. Wanneer een looproute eindigt op een rijroute of deze kruist wordt een poort of 'slalom' geplaatst. Een poort opent altijd van de rijroute af.

De lijnen zijn geel (10 cm. breed). De breedte van het looppad kan lokaal variëren, maar moet in ieder geval 60 cm. zijn. De breedte van een zebrapad kan lokaal variëren, maar is minimaal 60 cm. en maximaal 2 meter breed. Wanneer een zebrapad voortkomt uit een geel looppad zal het zebrapad in het geel worden uitgevoerd.

Op sommige terreinen zijn geen looppaden aanwezig. Dan zal het zebrapad in wit worden uitgevoerd.

Opslag materialen

Op het terrein worden gemarkeerde vakken aangebracht om materialen op te slaan. Denk hierbij aan wegzetvakken voor goederen, de milieustraat, afvalbakken, palletopslag e.d. Deze ruimte wordt voorzien van een wit kader, (20 cm breed). Indien er meerdere vakken naast elkaar zijn worden deze gescheiden middels een witte tussenlijn.



Werkgebieden

Werkgebieden zijn locaties waar werkzaamheden plaatsvinden zoals;

- ▶ Inpakwerkzaamheden bijvoorbeeld op inpaktafels
- ▶ Zaaginstallaties
- ▶ Ompakken van goederen zoals tegels
- ▶ De palletwikkelaar
- ▶ Portacabin





1.	Rood Afbakening brandpreventiemiddelen en vluchtdeuren (in magazijn, op verhard buitenterrein) Een rood vierkant met een rood kruis (ongeveer 1m2 groot)	
2.	Geel Loopgebieden (inclusief gebruik van gele voetjes) Bij oversteekplaatsen aangesloten aan het looppad wordt een geel zebepad aangebracht. Gele lijnen zijn 10 cm. breed. Wanneer een zebepad voortkomt uit een geel looppad zal het zebepad in het geel worden uitgevoerd. Op sommige terreinen zijn geen looppaden aanwezig. Dan zal het zebepad in wit worden uitgevoerd.	
3.	Geel Bij uitgangen op rijroutes wordt een gele lijn aangebracht van 10 cm. breed en worden fysieke stalen of kunststof afscheiding aangebracht van minimaal 55 cm of maximaal 1 meter hoog. Een in deze afscheiding aangebrachte poort opent altijd van het rijpad af.	
4.	Geel/Zwart Afbakening werkgebied (waaronder in- en ompaklocaties, portacabins en wikkel- en zaagmachines). Geel/zwarte lijnen zijn 10 cm. Breed	





5.	Geel/zwart <i>De ruimte rondom de in- en ompaktafels is gemarkeerd met geel/zwarte belijning welke op minimaal 2 meter afstand rondom de inpaktafels wordt aangebracht. De inpaktafels worden met fysieke afscherming begrenst (staal of kunststof) op minimaal 2 meter afstand.</i>	
6.	Geel/zwart <i>Bij aanwezigheid van een portacabin op het terrein zal er een fysieke afscheiding worden geplaatst. Fysieke afscheiding wordt aangebracht in de vorm van een hek waarbij rekening wordt gehouden met de loop- en rijdroutes. De afscheiding is minimaal 1 meter hoog en wordt op minimaal 1 meter afstand geplaatst van de portacabin.</i>	 
7.	Geel/zwart <i>Een wikkelmachine wordt geplaatst op plekken waar weinig tot geen verkeer is. Vaak is dit langs muren van het gebouw. De wikkelaars worden aan 2 zijden voorzien van een fysieke afscherming (staal of kunststof). De afscheiding staat op minimaal 1 meter van het draaiplateau en loopt vanaf de achterzijde van de machine tot minimaal 1 meter voorbij het draaiplateau.</i>	
8.	Geel/zwart Zaagmachines worden opgesteld op plaatsen waar nauwelijks tot geen verkeer plaatsvindt. Vaak is dit langs muren van het gebouw. De ruimte rondom de zaagmachine is gemarkeerd met geel/zwarte belijning welke minimaal 2 meter rondom de zaagmachines wordt aangebracht. De zaagmachines worden met fysieke afscherming begrenst (staal of kunststof).	 



9.

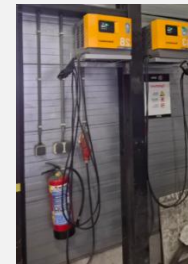
Geel/zwart

Acculaders dienen 1 meter rondom vrij te zijn. Dit kan je bereiken door de laders aan de muur te bevestigen op zodanige hoogte dat er geen aanrijdgevaar is. De laadkabel dient altijd vrij van de grond te hangen. Dit kan middels een katrol, wandbeugel of een haak. Zie een voorbeeld in de foto, het is op meerdere manieren mogelijk.

Indien het niet mogelijk is om de lader aan de wand te bevestigen kan men gebruik maken van een laadtafel volgens de foto hiernaast.

De laadtafels/acculaders worden niet geplaatst naast overheaddeuren of in de vluchtroute. De aanrijdbeveiliging voor het laadstation wordt voorzien van een geel/zwarte band.

Het bord wordt bij de laadplek geplaatst.



10.

Wit

Opslag vakken (zoals wegzetvakken voor goederen, de milieustraat, afvalbakken, palletopslag e.d.), parkeervakken, rijzones en rijrichting en lijnen langs de palletstellingen (maximaal 10 cm. van een staander vandaan)
Een witte lijn is 10 cm. Breed



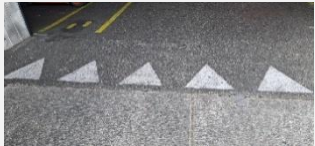
11.

Wit

Parkeervakken, wit kader van 20 cm. breed
(Bij 2 vakken naast elkaar is maar 1 lijn van 20 cm. nodig)
Wanneer het zebrapad aansluit op een parkeervak/plaats zal het zebrapad in witte belijning worden uitgevoerd.





12.	Wit De parkeervakken voor de vrachtwagens moeten worden voorzien van een wit kader (20 cm. breed), hele vak is 4.10 meter breed (buitenlijn) met een lengte van 15 meter en moeten worden voorzien van de letter P (wit) en "Parkeren alleen" en symbool van een vrachtwagen.	
13.	Wit Parkeervakken voor elektrische auto's worden gemarkeerd met een afbeelding "auto met stekker".	
14.	Wit Plaatsen waar niet geparkeerd mag worden afgebakend middels een kader met daarin een kruis en de letters NP	
15.	Wit Haaientanden bij uitgangen met kruisend of passerend verkeer. Het effect van de haaientanden zal worden ondersteunend middels een stopbord.	
16.	Wit Parkeervakken voor heftrucks. Dit kan zijn voor een laadstation of een centrale ruimte waar geparkeerd kan worden bijvoorbeeld tijdens lunch. De parkeervakken voor de heftrucks moeten worden voorzien van een wit kader, (20 cm. breed) en worden voorzien van een afbeelding heftruck (wit). Bij meerdere vakken naast elkaar hoeft er maar 1 witte tussenlijn te komen.	





Bijlage

Definities

Arbeidsmiddel

Een arbeidsmiddel is een hulpmiddel om de werkzaamheden uit te voeren.

Bestuurder

Een bestuurder is een persoon die als medewerker van het bedrijf transportmiddelen bedient voor het transport van goederen op het terrein en binnen de gebouwen van het bedrijf.

Intern transport

Onder intern transport verstaan we alle rijdende middelen met of zonder eigen aandrijving, welke bedoeld zijn voor het transport van goederen op het terrein en binnen de gebouwen van BMN. In deze categorie moet o.a. gedacht worden aan: (Electro) pallettruck, magazijnwagen, stapelaar, electrotrekker, heftruck en reachtruck.

Magazijnstellingen

Magazijnstellingen zijn constructies waarin/waarop goederen worden opgeslagen.

Magazijn werkgebied

Het magazijn werkgebied is dat gebied waarin magazijnstellingen, werkgebieden en tevens (alle soorten) verkeer voorkomt.

Parkeren

Onder parkeren wordt verstaan het tot stilstand brengen en laten staan in de aangeduide vakken van een voertuig.

Rijzones voertuigen

Onder rijbanen/ rijzones wordt verstaan het gedeelte van het terrein dat is aangeduid voor gebruik van voertuigen.

Rijzones intern transport

Dit zijn als zodanig gemarkeerde gebieden waar alleen interne transportmiddelen zich mogen bevinden.

Verkeer

Alle gebruikers van wegen, zoals voetgangers, bestuurders van (brom/motor) fietsen, personenauto's, interne transportmiddelen, veegmachines en vrachtwagens.

Verkeersplan

Een verkeersplan geeft aan welke gedragsregels voor de verschillende verkeersstromen op een locatie gelden. Deze regels worden op verschillende manieren aangeduid. Dit kunnen zowel bezoekersreglementen op borden en verkeersborden zijn, maar ook op de verharding aangebrachte verkeerstekens, belijning of vlakken.

Vluchtwegen

Gedeelten welke bestemd zijn om aangegeven nooduitgangen te bereiken.

Voertuigen

Onder voertuigen worden verstaan: (brom/motor) fietsen, personenauto's, interne transportmiddelen, vrachtwagens en veegmachines.

Voetganger

Voetgangers zijn diegenen die zich te voet op het bedrijfsterrein bewegen.

Voetgangerszone

Onder voetgangerszones worden verstaan als zodanig aangegeven stroken en gebieden voor voetgangers en oversteekplaatsen (VOP).

Wegen

Onder wegen worden verstaan alle voor het verkeer opengestelde rijzones, paden en vluchtwegen op het terrein en in de gebouwen van het bedrijf. Ook op- en afritten, laadperrons en laadplatforms vallen onder deze definitie.

Werkgebied

Een werkgebied is een afgekaderd gebied rondom een vast opgesteld arbeidsmiddel en een gebied dat is aangeduid voor de opslag van goederen.

