



## ALERT BEZPIECZEŃSTWA 05-2026

ZGŁASZANIE NIEBEZPIECZNEJ SYTUACJI/ZDARZENIA, Z KTÓREGO MOŻEMY SIĘ UCZYĆ

### INFORMACJE OGÓLNE

NAZWA FIRMY	BMN
LOKALIZACJA/ZAKŁADANIE	Transport East (miejsce zdarzenia BMN Doetinchem)
DATA	Maj 2026

### OPIS SYTUACJI/WYDARZEŃ

Podczas sprawdzania ładunku okazało się, że paleta z izolacją nie została prawidłowo umieszczona w przestrzeni ładunkowej. Kierowca postanowił mimo wszystko jechać i poprawić to na następnym przystanku (BMN Doetinchem). Podczas tej operacji maszynista wysunął się i spadł tyłem z przyczepy na chodnik o znacznej wysokości. Koledzy na miejscu zareagowali szybko i precyzyjnie. Kierowca został zabrany do szpitala na badania i tego samego dnia pozwolono mu wrócić do domu. W tych okolicznościach kierowca radzi sobie całkiem dobrze, ale ten incydent mógł mieć znacznie poważniejszy koniec.

Decyzja o przyjęciu niebezpiecznej sytuacji zamiast bezpiecznego ponownego załadunku pokazuje po raz kolejny, jak ważne jest świadome rozważenie ryzyka przed dalszą podróżą. Bezpieczna praca to nie opóźnienie, lecz inwestycja w siebie i współpracowników.

Dlatego najważniejsze przesłanie pozostaje: **Najpierw myśl, pracuj bezpiecznie!**

### ODPOWIEDNIE ZDJĘCIA SYTUACJI/WYDARZENIA



### JAKIE ŚRODKI MOŻEMY PODJĄĆ, ABY ZAPOBIEC POWTÓRZENIU SIĘ TEGO INCYDENTU?

- Zawsze upewnij się, że ładunek jest załadowany ostrożnie, stabilnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.
- Zgłoś niestabilny lub krzywy ładunek i zleć go naprawić przed kontynuacją podróży.
- W razie wątpliwości: przerwij pracę i skonsultuj się z działem planowania lub kierownikiem
- Unikaj wchodzenia do przyczepy lub korzystaj z bezpiecznego dostępu i pomocy pomocniczych.
- Zawsze zgłaszaj niebezpieczną sytuację (jeśli to możliwe przez aplikację Compass) i podejmij natychmiastowe działania.
- Sprawdź, czy taka sytuacja występuje również w Twojej okolicy i w razie potrzeby podejmij środki zapewniające bezpieczeństwo

Zadaj te trzy pytania:

1. Czy można zapobiec temu wypadkowi w naszej lokalizacji?
2. Jakie systemy są wdrożone, aby zapobiec tego typu wypadkom na naszym miejscu?
3. Czy te systemy są faktycznie stosowane?



DENK EERST  
WERK VEILIG

BMN | GROEP

Czy masz pytania dotyczące naszych Alertów Bezpieczeństwa lub chcesz dowiedzieć się więcej?

Wersja: 1.0	Właściciel procesu: H&S	Data druku: 11/05/2026
Data wersji: 17/03/2025	Kierownik funkcjonalny: Kierownik ds. zdrowia i zdrowia	Strona: 1/1

Wersja niekontrolowana po wydruku Tylko do użytku wewnętrznego