



SAFETY ALERT 05-2026

MELDEN VAN EEN GEVAARLIJKE SITUATIE/GEBEURTENIS WAARVAN WE KUNNEN LEREN

ALGEMENE INFORMATIE

NAAM BEDRIJF	BMN
LOCATIE/VESTIGING	Transport Oost (locatie incident BMN Doetinchem)
DATUM	Mei 2026

BESCHRIJVING VAN DE SITUATIE(S)/GEBEURTENISSEN

Bij controle van zijn lading, bleek een pallet met isolatie niet correct in de laadruimte te staan. De chauffeur heeft besloten toch te gaan rijden en bij zijn eerstvolgende stop (BMN Doetinchem) dit te gaan corrigeren. Tijdens deze handeling is de chauffeur uitgeleden en achterover uit de trailer gevallen op de bestrating van een aanzienlijke hoogte. De collega's op de locatie hebben snel en accuraat gehandeld. De chauffeur is voor controle naar het ziekenhuis gebracht en mocht dezelfde dag naar huis. Naar omstandigheden gaat het redelijk met de chauffeur, echter dit incident had een veel ernstiger afloop kunnen hebben.

De keuze om een onveilige situatie toch te accepteren in plaats van de lading opnieuw veilig te laten laden, laat opnieuw zien hoe belangrijk het is om bewust stil te staan bij risico's voordat je verdergaat. Veilig werken is geen vertraging, maar een investering in jezelf en je collega's. Daarom blijft de belangrijkste boodschap: **Denk eerst, werk veilig!**

RELEVANTE FOTO'S VAN DE SITUATIE(S)/GEBEURTENIS



MET WELKE GENOMEN MAATREGELEN VOORKOMEN WE HERHALING VAN DIT VOORVAL?

- Zorg ten alle tijden dat de lading zorgvuldig, stabiel en volgende de geldende veiligheidsvoorschriften wordt geladen.
- Een instabiele of scheefstaande lading melden en laten corrigeren voordat de rit wordt voorgezet.
- Bij twijfel: werkzaamheden stoppen en overleggen met planning of leidinggevende
- Voorkom het betreden van de trailer of maak gebruik van veilige toegangs- en hulpmiddelen.
- Meld altijd een onveilige situatie (indien mogelijk via de Compass app) en neem onmiddellijk maatregelen.
- Ga na of deze situatie ook in jouw vestiging voorkomt en neem indien nodig maatregelen om de veiligheid te borgen

Stel deze drie vragen:

1. Kan dit ongeval worden voorkomen op onze locatie?
2. Welke systemen bestaan er om dit soort ongevallen in onze vestiging te voorkomen?
3. Worden deze systemen daadwerkelijk toegepast?



**DENK EERST
WERK VEILIG**

Heb je vragen over onze Safety Alerts of wil je meer weten?

Neem dan contact op met de afdeling H&S via hands@bmn.nl

Versie: 1.0	Proces eigenaar: H&S	Print datum: 11/05/2026
Versie datum: 17/03/2025	Functioneel verantwoordelijke: H&S Manager	pagina: 1/1